
LE BHNS

**RÉINVENTEZ VOS
TRAJETS AVEC LE
BHNS DE**

CHARTRES

MÉTROPOLE

En 2006, l'amélioration des réseaux de transport en commun et l'aménagement de cheminements adaptés aux circulations douces (vélo, marche à pied) ont permis de réduire l'omniprésence de la voiture dans le coeur de ville de Chartres. Le réseau de transports Filibus, service public organisé, financé et mis en oeuvre par Chartres métropole, est le symbole de cette nouvelle manière de vivre la ville. L'attractivité croissante de notre agglomération et de ses pôles d'activité nous conduit aujourd'hui à poursuivre nos efforts en faveur de déplacements performants et durables.

En 2014, le Plan des Déplacements Urbains (PDU) de Chartres métropole a dressé un état des lieux précis des principaux axes de circulation et des besoins à venir, en zone urbaine comme dans les secteurs péri-urbains. Une première série d'études pour le prolongement des sites propres

de bus a été engagée dès l'année suivante.
Ainsi, a eu lieu le 31 mars dernier la concertation
publique relative à ce projet.

[Délibération](#)

[Annexe 1](#)

[Annexe 2](#)

[Carte des tracés du BHNS](#)